

## Toulouse et sa région

[ACTU](#)
[PRATIQUE](#)
[SPORTS](#)
[LOISIRS](#)
[« Toulouse »](#)
Publié le 18/06/2010 12:17 | **S. G.**

Du 18/06/2010 au 20/06/2010

### Toulouse. Tricycles et vieux tacots sont de sortie exposition




Juliette et Alain dans deux modèles de leur collection./ Photo DDM, Nathalie Saint-Affre

Jusqu'à dimanche, le premiers salon Rétro Automobile toulousain se tient au Parc des expos. L'occasion de découvrir plusieurs modèles de motos et de voitures du XIXe siècle, dont le célèbre « monstre » prêté par un couple de collectionneurs toulousains.

La collection pour Juliette et Alain, c'est un vrai virus. Ils collectionnent tout dont les vieux tacots. Pour le premier Salon Rétro qui débute aujourd'hui au Parc des expositions, le couple a prêté plusieurs modèles. « Dans nos deux hangars, nous rassemblons une vingtaine de voitures de type « vétérans », dont des Dedion Bouton de 1897. Nous avons aussi un tricycle de Garren de 1900. Des pièces rares », relève le duo. Pour cette exposition inédite, Juliette et Alain présentent aussi aux visiteurs la célèbre voiture de Sizaire et Naudin de 1908, appelée le « monstre » à cause de sa laideur par son constructeur Maurice Sizaire. « Nous avons aussi prêté le modèle Sizaire et Naudin, acquise par le

maréchal Galliéni pour démarrer sa campagne électorale dans le Comminges ». Le visiteur peut aussi s'émerveiller devant une Benz « Velociped » de 1897 dont deux modèles seulement existent en France et un tricycle de course avec sa remorque « porte belle-mère » de Dion Bouton version 1900. Un peu à l'exemple des courants artistiques, ce Salon a ses modèles « vétérans » comme un Tank Y3 Chenard et Walcker 1927 ayant participé aux 24 heures du Mans et ses « modernes » version années 1980, emblématiques Ferrari, Porsche et autre Alpine, sources de folie pour les dandys du volant. Et pour les nostalgiques, la moto Kawasaki modèle 1970 rappellera la passion fatale de Coluche. « Ici, des noms prestigieux de constructeurs remontent le temps, rappelle Hachemi Ben Amor, l'organisateur. Tel Salmson dont un des modèles remporta les 24 heures du Mans de 1927 ou encore le duo Panhard et Levassor qui stoppa son activité automobile en 1967 reprise ensuite par Citroën ».

Les 18,19 et 20 juin de Parc des Expositions de Toulouse, hall 5 de 10 heures à 19 heures. Ce vendredi, à 18 h 30, Alfa Roméo lance son départ pour célébrer ses cent ans. Infos : 0 670 917 196